



Сусуман- административный центр Сусуманского района Магаданской области.

Население 6250 человек

Часовой пояс UTC+11, летом UTC+12

Телефонный код +7 41345

Почтовые индексы 686310,686314

История

Сусуманский район в составе Магаданской области образован 3 декабря 1953 года. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР 12 декабря 1964 года рабочий посёлок Сусуман Сусуманского сельского района Магаданской области преобразован в город районного подчинения. Расположен на северо-западе Магаданской области. Районный центр Сусуман расположен в 625 километрах от города Магадана по федеральной автодороге Магадан — Якутск. С востока район граничит со Среднеканским районом, на юге — с Ягоднинским и Тенькинским районами, на западе и севере — с Республикой

Саха (Якутия). Площадь района составляет 4 676 564 га. В состав территории Сусуманского района входят: город Сусуман, поселки Буркандья, Ударник, Широкий, Мальдяк, Беличан, Холодный, Нексикан, Большевик, Каменистый, Кедровый, Мянунджа, Кадыкчан, Аркагала, Усть-Хакчан. К сожалению, в силу различных обстоятельств некоторые из них сегодня остались лишь точками на карте района.

Впервые упоминания о нынешнем Сусуманском районе встречаются в документах руководителя экспедиции Наркомвода СССР 1928 — 1929 годов И.Ф.Молодых. Ему удалось собрать в различных архивах сведения о том, что в конце XVII века и в XVIII веке по левой вершине Колымы, а именно по Аян-Юряху, сплавлялись русские казаки, доставляя провиант в колымские остроги. Возможно, этот путь по Колыме был известен якутам еще задолго до прихода русских землепроходцев, а в XVIII веке они стали активно продвигаться вместе с русскими на восток, осваивая новые земли.

В XIX столетии по Аян-Юряху проходил Оймяконо-Сеймчанский тракт, по которому издавна возили почту и другие грузы. Этот путь был намного короче, чем объездной через Верхоянский хребет и бывший город Зашиверск на Индигирке. В 1901 году по этому тракту из Сеймчана в Якутск через Оймякон проехал колымский исправник Н.М.Березкин, чтобы определить пригодность его для перевозки больших грузов на Колыму. Ему же принадлежит первое упоминание и о поселке Берелёх (Долина волков) и речке Сусуман.

Экспедиция С.В.Обручева в 1929 году установила, что Колыма образуется из двух рек: левая вершина — Аян-Юрях (собачья река), правая — Кулу. С начала 30-х годов под названием «Колыма» стала пониматься не только река, но и обширная область Крайнего Северо-Востока. При входе в долину Аян-Юряха в устье Лошкалаха геодезистом экспедиции Касалищевым поставлен астропункт, которым была увековечена тропа, по которой осуществлялась связь Якутска, Оймякона с Колымой. Тогда же современное написание «Сусуман» (гидроним из эвенского кухуман - "буран, позёмка, ветер") впервые появилось на маршрутной карте астронома-геодезиста К.А.Салищева. Этой тропой или трактом в 30-е годы часто пользовались геологические партии треста «Дальстрой», созданного на территории Магаданской области в ноябре 1931 года.

В 1932 году долина Сусумана была подвергнута шлиховому опробованию партией Е.Т.Шаталова. Результаты работ 24-летнего геолога показали, что в бассейнах рек Сусуман и Берелёх есть россыпи золота. Позднее эти данные подтвердили геологические партии А.А.Лисовского и другие.

В устье ручья Еврашкалах на большой сухой лиственнице Шаталов сделал тогда затес и написал: «Город Сусуманск», как бы предвидя будущее этого места.

Но первыми строителями, которые заложили первые деревянные кладки Сусумана, были рабочие совхоза «Эльген» Северного ГПУ «Дальстрой». В конце лета 1936 года в поисках богатых сенокосных угодий они вошли в долину Сусумана, где и решено было заложить новую совхозную усадьбу. Таким образом, совхоз «Сусуман» стал первым предприятием, прочно обосновавшимся в долине.

В августе 1937 года организован первый золотодобывающий прииск района — «Мальдяк». В 1938 году на базе трех открытых приисков: «Мальдяк», «Ударник» и

«Стахановец», входящие ранее в Северное ГПУ, организовано Западное горнопромышленное управление «Дальстроя» с центром в поселке Сусуман. С этого времени Сусуман становится центром горной промышленности западного района области. Начинается интенсивное образование новых приисков: «Большевик», им. Фрунзе, им. 25 лет Октября, «Комсомолец», «Фролыч», «Челбанья», «Светлый», «Чай-Урья», «Широкий», «Буркандья», «Адыгалах», «Экспериментальный», «Горняцкий», «Дражный». Вместе с тем, начато строительство новых поселков, в которых расположились предприятия, призванные обслуживать как золотодобывающую отрасль, так и население, живущее на данной территории, — Мянунджа, Нексикан, Аркагала, Кедровый, Каменистый, Кадыкчан.

История освоения Колымы, полная героическими и трагическими событиями, многие из которых стали уже легендой, уложилась в несколько десятилетий. Ведь в самые тяжелые для страны времена для преодоления трудностей нужно было золото, не золотовалютные ресурсы, а драгоценный металл, добываемый на территории региона.



Самые крупные золотодобывающие предприятия:

ОАО «Сусуманский горно-обогатительный комбинат «Сусуманзолото»

ОАО «Берелёхский горно-обогатительный комбинат»

На их долю приходится значительная часть добычи золотоносного металла области. За период с 1937 по 1999 год сусуманцами добыто 1052 тонн драгоценного металла. В 1936 году геологом Б.М.Вронским в бассейне реки Эмтегей открыто крупнейшее на Колыме месторождение каменного угля — Аркагалинское. Долгое время «черное золото» Аркагалы и Кадыкчана обеспечивает теплом предприятия и прииски не только района, но и центральной Колымы.

По соседству, на реке Мяунджа, на кадыкчанских углях вырос энергетический центр Колымы — Аркагалинская ГРЭС. Последние годы Аркагалинская ГРЭС является резервной электростанцией Магаданской области. Мощности АрГРЭС достаточно, чтобы погасить энергетический дефицит в случае сбоев в работе Колымской ГРЭС. Главной артерией Колымы, связывающей областной центр с горняцкими поселками, является Колымская трасса. Ее называют «дорогой жизни» еще с тех времен, когда от нее подчас зависела жизнь добытчиков золота, жизнь поселков от Охотского моря до Индигирки. Иная сегодня трасса, и название это — Колымская трасса — вобрало в себя все дороги Колымского края.

Достопримечательности

Долина реки Таскан, где на выходах известняков растут редкие реликтовые сообщества

Геологический памятник природы Омудевский

Район хребта Черского